

Documento firmato digitalmente da: MAFFEI NICOLA

ILLUMINAZIONE STRADALE UNI 13201-2 02/2016

Definizione requisiti fotometrici prestazioni illuminazione stradale

prospetto 1 Categorie Illuminotecniche M						
Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale			Abbigliamento debilitante		Illuminazione di confi
	Asciutto	Bagnato	Asciutto	Bagnato	Asciutto	
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20	0,30

- a) L'uniformità longitudinale (U_l) fornisce una misura della regolarità dello schema ripetuto di zone luminose e zone buie sul manto stradale e, in quanto tale, è pertinente sia alle condizioni vere su tutti i tratti di strada lungi e interrotti, che pertanto dovrebbe essere applicata soltanto in tal circostanza. I valori indicati nelle colonne U_l sono quelli massimi ragionevoli per le specifiche di illuminazione stradale. I valori indicati nelle colonne $U_{l, \text{min}}$ sono quelli minimi ragionevoli per le specifiche di illuminazione stradale. I valori indicati nelle colonne $U_{l, \text{max}}$ sono quelli massimi ragionevoli per le specifiche di illuminazione stradale. I valori indicati nelle colonne $U_{l, \text{min}}$ e $U_{l, \text{max}}$ sono pertanto specifici per le specifiche di illuminazione stradale.
- b) Questo è l'unico criterio in condizioni di strada bagnata. Esso può essere applicato in seguito ai criteri di condizioni di strada asciutta in quanto corrisponde agli specifici requisiti nazionali. I valori indicati nella colonna U_l sono quelli massimi ragionevoli per la specifica categoria illuminotecnica, tuttavia, possono essere modificati laddove siano pertinenti specifici requisiti nazionali.
- c) I valori indicati nella colonna r_f sono quelli massimi ragionevoli per la specifica categoria illuminotecnica, tuttavia, possono essere modificati laddove siano pertinenti specifici requisiti nazionali.
- d) Questo criterio può essere applicato solo quando non vi sono aree di traffico con requisiti illuminotecnici propri adiacenti alla carreggiata. I valori indicati sono in via provvisoria e possono essere modificati quando sono specificati gli specifici requisiti nazionali o i requisiti dei singoli schemi. Tali valori possono essere maggiori o minori di quelli indicati, tuttavia si dovrebbe aver cura di garantire che venga fornito un illuminamento adeguato delle zone.

prospetto 2 Categorie Illuminotecniche C basate sull'illuminamento del manto stradale		
Categoria	Illuminamento orizzontale	
	E [minimo mantenuto]	U _l [minimo]
C0	50	0,40
C1	30	0,40
C2	20,0	0,40
C3	15,0	0,40
C4	10,0	0,40
C5	7,50	0,40

prospetto 3 Categorie Illuminotecniche P				
Categoria	Illuminamento orizzontale		Requisito aggiuntivo se è necessario il riconoscimento faciale	
	E _{av} [minimo mantenuto]	E _{av} [mantenuto]	E _{av} [mantenuto]	E _{av} [mantenuto]
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2
P7	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata

prospetto 4 Categorie Illuminotecniche HS		
Categoria	Illuminamento emisferico	
	E _{av} [minimo mantenuto]	U _l [minimo]
HS1	5,00	0,15
HS2	2,50	0,15
HS3	1,00	0,15
HS4	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata

prospetto 5 Categorie Illuminotecniche SC		
Categoria	Illuminamento semicilindrico	
	E _{av} [mantenuto]	U _l [minimo]
SC1	10,0	
SC2	7,50	
SC3	5,00	
SC4	3,00	
SC5	2,00	
SC6	1,50	
SC7	1,00	
SC8	0,75	
SC9	0,50	

prospetto 6 Categorie Illuminotecniche EV		
Categoria	Illuminamento del piano verticale	
	E _{av} [mantenuto]	U _l [minimo]
EV1	50	
EV2	30	
EV3	10,0	
EV4	7,50	
EV5	5,00	
EV6	0,50	

Area in cui l'impianto di illuminazione pubblica dovrà essere caratterizzato da una tipologia unica (o largamente prevalente) di corpo illuminante, di sorgente luminosa e di prestazione illuminotecnica

AREE ILLUMINOTECNICAMENTE OMOGENEE DI PIANO

Area in cui l'impianto di illuminazione pubblica dovrà essere caratterizzato da una tipologia unica (o largamente prevalente) di corpo illuminante, di sorgente luminosa e di prestazione illuminotecnica

PLANIMETRIA CENTRO ABITATO

1:5.000

PLANIMETRIA COMUNALE COMPLESSIVA

1:50.000

A1 - AREA 1

AMBITO:

CLASSIFICAZIONE STRADE:

Caratteristiche percorso veicolare:

GEOMETRIA AMMessa

Installazione:

Altezza punto luce H (m):

Distanza fra sostegni D (m):

Tipo di posa:

TIPOLOGIA AMMESSA

Apparecchio:

Tipi di sorgente:

Caratteristiche tecniche della sorgente:

Classificazione secondo LP.16/07

TIPO A - B

CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI RIFERIMENTO

Strada:

Zone di conflitto:

PRESTAZIONI ILLUMINOTECNICHE RICHIESTE

Temperatura di colore richiesta:

Caratteristiche fotobiologiche ammesse:

Luminosità minima mantenuta:

Uniformità orizzontale di riferimento:

Uniformità longitudinale di riferimento:

Abbigliamento debilitante massimo:

Illuminazione di confi:

0,3

A4 - AREA 4

AMBITO:

CLASSIFICAZIONE STRADE:

Caratteristiche percorso veicolare:

GEOMETRIA AMMessa

Installazione:

Altezza punto luce H (m):

Distanza fra sostegni D (m):

Tipo di posa:

TIPOLOGIA AMMESSA

Apparecchio:

Tipi di sorgente:

Caratteristiche tecniche della sorgente:

Classificazione secondo LP.16/07

TIPO A - B

CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI RIFERIMENTO

Strada: